

**SOCIÉTÉ MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARÉNAGE**  
**RÉSULTATS ANNUELS 2010**

Le tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 16,2 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2010 soit une augmentation de 2,5 % par rapport à 2009.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 15 février a arrêté les comptes de l'exercice 2010. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires. Les procédures ont été effectuées et le rapport d'audit relatif à la certification est en cours d'émission.

**1 - Comptes simplifiés**

Bilan - actif	31 décembre 2010	31 décembre 2009
Total de l'actif net immobilisé	93.936.178	100.850.117
Total de l'actif circulant	15.659.284	13.535.906
<b>Total de l'actif</b>	<b>109.595.462</b>	<b>114.386.023</b>
Bilan - passif		
Capitaux propres	49.139.839	47.363.810
Provisions pour charges	1.380.120	1.002.238
Total des dettes	59.075.503	66.019.975
<b>Total du passif</b>	<b>109.595.462</b>	<b>114.386.023</b>

Compte de résultat	Exercice 2010	Exercice 2009
Chiffre d'affaires	34.697.318	33.907.467
Charges d'exploitation	(16.289.880)	(15.584.821)
Résultat d'exploitation	18.407.438	18.322.646
Résultat financier	(1.780.613)	(2.340.740)
<b>Résultat courant avant impôt et participation</b>	<b>16.626.825</b>	<b>15.981.906</b>
Résultat exceptionnel	(13.526)	(30.938)
Impôt sur les bénéfices + participation	(6.081.020)	(5.771.255)
<b>Résultat net</b>	<b>10.532.279</b>	<b>10.179.713</b>

Le chiffre d'affaires est en augmentation de 2,3 % le tarif de péage étant inchangé depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2008.

Les charges financières diminuent du fait de la baisse des taux d'intérêt et de la diminution de l'endettement de 6,04 M€.

Le résultat net s'établit à 10,53 M€ après comptabilisation de l'impôt sur les sociétés pour un montant de 5,73 M€ et de la participation des salariés pour un montant de 0,35 M€.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2010 ressort à 1,80 €.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 1<sup>er</sup> avril 2011 la distribution d'un dividende de 1,6 €, payable le 8 avril 2011.

**2 - L'actualité boursière :**

Le cours de l'action au 31 décembre 2010 était à 24,80 €.

542.934 titres ont été échangés pendant l'année 2010 à un cours moyen de 25,94 € alors qu'il était de 24,14 € l'année précédente.

**3 - Perspectives 2011 :**

Le tunnel de la Joliette devrait être mis en service au mois d'avril et améliorer la fluidité du trafic dans le sens nord-sud de la traversée de Marseille ce qui est favorable au tunnel Prado Carénage. Par contre les travaux de rénovation du tunnel du Vieux Port et la construction en cours du tunnel Prado sud peuvent avoir une incidence négative sur le trafic.

C'est pourquoi les prévisions 2011 ont été établies sur une hypothèse de trafic prudente avec une hausse de 1 %.

Dans le cadre de la maîtrise de ses charges d'exploitation, la société va accentuer ses efforts commerciaux pour développer les systèmes de paiement automatique et en particulier le télépéage.

[www.tunnelprado.com](http://www.tunnelprado.com)

Cotation : Eurolist compartiment B. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC

**VOTRE DIPI**