



Marseille, le 24 avril 2020

Communiqué de presse

Résultats annuels 2019

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 14,9 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2019, soit une baisse de 10,47 % par rapport à 2018.

Cette baisse est la conséquence de la mise en service de la rocade L2, itinéraire concurrent pour la traversée de Marseille, financé par l'Etat et les collectivités locales et libre de péage.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 24 avril 2020 a arrêté les comptes de l'exercice 2019. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires qui se tiendra le 10 juin 2020 à 11h à huis-clos.

1 – Comptes résumés

Compte de résultat résumé

<i>En euros</i>	2019	2018
Chiffre d'affaires	35 350 157	38 303 924
Charges d'exploitation	(16 389 263)	(17 383 567)
Résultat d'exploitation	18 960 894	20 920 357
Résultat financier	(1 061 788)	(130 033)
Résultat courant avant impôt et participation	17 899 106	20 790 324
Résultat net	12 000 116	13 498 393



Bilan résumé

<i>En euros</i>	2019	2018
Immobilisations incorporelles nettes	1 441 184	1 038 368
Immobilisations corporelles nettes	88 410 823	39 079 943
Total de l'actif circulant	29 957 394	42 702 215
Total de l'actif	119 809 401	82 820 526
Capitaux propres	65 978 521	65 069 656
Provisions pour charges	1 733 721	1 478 168
Total des dettes	52 097 159	16 272 702
Total du passif	119 809 401	82 820 526

Au compte de résultat :

- Le chiffre d'affaires s'établit à 35,3 M€ fin 2019, en diminution de 7,7% M€ par rapport à fin 2018.
- L'augmentation des charges financières résulte de l'effet combiné du remboursement par anticipation de l'emprunt Natixis en date du 5 février 2019 d'un montant de 9,6 M€ et des intérêts d'un nouvel emprunt d'un montant de 60,5 M€ mis en place le 26 novembre 2019, dont l'objet est le financement du projet Schlœsing. Le 29 novembre 2019, la société a effectué un premier tirage pour un montant de 46 M€.

Au bilan :

- Ce premier tirage vient augmenter au passif le poste « Total des dettes ».
- En contrepartie, à l'actif, les immobilisations corporelles augmentent du fait des investissements réalisés dans le cadre du projet Schlœsing.
- L'actif circulant diminue de par l'utilisation de la trésorerie pour le paiement des frais de financement ainsi que le paiement des frais d'étude du groupement Concepteurs Constructeurs.

Le résultat net s'établit à 12 M€, en baisse de 11% par rapport à l'année précédente.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2019 ressort à 2,06 € (2,31€ en 2018).



Dans le contexte inédit de la pandémie liée au Covid-19, de ses impacts sur le plan sanitaire, social et économique, le conseil d'administration, dans sa séance du 24 avril 2020, a décidé exceptionnellement de ne pas proposer de distribution de dividende à l'Assemblée Générale du 10 juin 2020. La Société précise toutefois que cette décision ne fait pas suite à un manque de liquidité mais qu'elle est prise dans un souci de responsabilité vis-à-vis de l'ensemble de ses parties prenantes.

2 – L'actualité boursière

Le cours de l'action au 31 décembre 2019 était à 20,30 €.

584 052 titres ont été échangés durant l'année 2019, à un cours moyen de 19,23 € alors qu'il était de 21,37 € l'année précédente.

3 – Perspectives 2020

La pandémie de Covid-19 et l'état d'urgence sanitaire déclaré par la loi n° 2020-290 du 23 mars 2020 conduisent à reporter le démarrage des travaux de la Bretelle Schœsing à une date ultérieure.

La pandémie de Covid-19 touche depuis les derniers jours de février 2020, l'activité de la société SMTPC, comme celle de tous les réseaux autoroutiers et ouvrages urbains à péage en France. Elle n'a pas d'effet sur les comptes 2019.

Pour l'exercice en cours, les hypothèses de trafic devront être sensiblement revues à la baisse. Il n'est pas possible, à ce jour, de chiffrer avec suffisamment de précision l'incidence de cette crise sanitaire sur l'activité et les comptes de la société.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville, l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en janvier 2033, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.

Cotation : EURONEXT Paris compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC
www.tunnelprado.com Tél : +33(0)6 07 08 40 82
Contact : Frédérique Alary f.alary@tunnelprado.com