

**SMTPC –SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO-CARENAGE**  
**Le 22 septembre 06**

**RESULTATS DU 1<sup>er</sup> SEMESTRE 2006**

Le Conseil d'Administration réuni le 20 septembre a arrêté les comptes du premier semestre 2006.

(M€)	1 <sup>er</sup> sem 06	1 <sup>er</sup> sem 05	Variation
Chiffre d'affaires	15,35	14,73	4,3%
Bénéfice d'exploitation	8,91	8,41	5,9%
Charges financières nettes	-1,83	-1,94	-5,4%
Résultat exceptionnel	0,00	0,00	NS
Impôt et participation	-2,50	-2,38	5,0%
Bénéfice net	4,57	4,09	11,6%

La croissance du chiffre d'affaires provient de la croissance du trafic dans le tunnel Prado-Carénage, le tarif de péage étant resté inchangé en 2006.

Elle entraîne de fait une amélioration du résultat d'exploitation, les charges d'exploitation ayant augmenté de 2,1%.

Le résultat financier (déficitaire) s'améliore de 5,4%. A noter que les titres subordonnés convertibles sont tous convertis en action depuis le 15 juillet 2006. Il n'y aura donc plus de charges financières liées à la rémunération de ces titres et le remboursement au pair prévu pour les titres demeurant en circulation à l'échéance du 15 août 2006 n'a pas eu à s'appliquer.

Le résultat net est en progression de 11,6% par rapport au premier semestre 2005. Le bénéfice par action s'établit à 3,91€.

Le Conseil d'Administration a décidé de proposer à l'Assemblée Générale des actionnaires la division par 5 du nominal des actions qui s'établira ainsi à 3,05€ au lieu de 15,25€ actuellement.

Cette Assemblée Générale extraordinaire se tiendra au siège social le 24 novembre 2006 à 11H00.

**LES PERSPECTIVES DE L'EXERCICE 2006**

La croissance du trafic s'est révélée sensiblement plus forte que ce qu'avait prévu la société et cette tendance s'est maintenue au cours de l'été. Le chiffre d'affaires de l'année devrait dépasser 30M€.

Le tarif de péage passera à 2,5€ au 1<sup>er</sup> janvier 2007.

Les travaux de construction du tunnel Rège avancent de façon très satisfaisante. Les emprises nécessaires à la réalisation de la trémie d'accès ouest ont été libérées et les déviations de réseaux très nombreux sous l'avenue Cantini sont en cours. La date de mise en service sera avancée par rapport à la date contractuelle d'août 2007.

[www.tunnelprado.com](http://www.tunnelprado.com)

Cotation : Eurolist. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC