

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE
RESULTAT ANNUEL 2018

Le 18 mars 2019

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 16,6 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2018, soit une baisse de 3,83 % par rapport à 2017.

Cette baisse est la conséquence de la mise en service en octobre 2018 du tronçon nord de la L2, itinéraire concurrent pour la traversée de Marseille, financé par l'Etat et les collectivités locales et libre de péage.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 18 mars 2019 a arrêté les comptes de l'exercice 2018. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires.

1 – Comptes résumés

COMPTE DE RESULTAT

En euros	2018	2017
Chiffre d'affaires	38 303 294	39 741 580
Charges d'exploitation	(17 383 567)	(16 988 633)
Résultat d'exploitation	20 920 357	22 752 947
Résultat financier	(130 033)	(205 623)
Résultat courant avant impôt et participation	20 790 324	22 547 324
Résultat net	13 498 393	14 955 625

BILAN

En euros	2018	2017
Immobilisations incorporelles nettes	1 038 368	1 278 163
Immobilisations corporelles nettes	39 079 943	45 804 356
Total de l'actif circulant	42 702 215	37 837 156
Total de l'actif	82 820 526	84 919 675
Capitaux propres	65 069 656	62 662 512
Provisions pour charges	1 478 168	1 917 771
Total des dettes	16 272 702	20 339 392
Total du passif	82 820 526	84 919 675

La mise en service de la première section de la rocade L2 Est en novembre 2016 avait entraîné une baisse de trafic de l'ordre de 6%. La mise en service de la deuxième et dernière section, en octobre 2018, a entraîné une baisse supplémentaire de trafic de l'ordre de 20% à compter de cette date.

Les charges financières diminuent du fait de la réduction de l'endettement de 5,11 M€

au cours de l'exercice.

Le résultat net s'établit à 13,49 M€ en baisse de 9,74% par rapport à l'année précédente.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2018 ressort à 2,31 € (2,52 € en 2017).

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 28 mai 2019 la distribution d'un dividende de 1,90 €, à comparer à 1,90 € pour les exercices 2017 et 2016.

2 – L'actualité boursière :

Le cours de l'action au 31 décembre 2018 était à 17,45 €.

708 336 titres ont été échangés durant l'année 2018, à un cours moyen de 21,37 € alors qu'il était de 22,11 € l'année précédente.

3 – Perspectives 2019 :

Le tarif de péage a été porté de 2,80 € à 2,90 € TTC au 1er janvier 2019.

La société a remboursé, de façon anticipée, sa dette bancaire d'un montant de 9,6M€ le 5 février 2019.

La Métropole Aix Marseille Provence a voté le 19 octobre 2017 une délibération approuvant l'avenant n°9 au contrat de concession portant sur la réalisation d'un projet de liaison souterraine entre le tunnel Prado Carénage et le boulevard Schlœsing, qui dessert les quartiers sud de Marseille, et l'intégration de ce nouvel ouvrage dans la concession actuelle de SMTPC.

Le projet a été soumis à l'avis de la Commission européenne quant à sa compatibilité avec les règles d'aides d'Etat en matière de compensation de service public.

La décision est attendue dans l'année 2019.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en 2025, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.

Cotation : EURONEXT Paris compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC
www.tunnelprado.com Tél : +33(0)4 91 80 88 80
Contact : Cécile CAMBIER c.cambier@tunnelprado.com