

**SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE**  
**RESULTAT 1er SEMESTRE 2018**

Le 25 juillet 2018

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 25 juillet 2018 a arrêté les comptes du 1<sup>er</sup> semestre 2018.

**Compte de résultat**

En €	1 <sup>er</sup> Semestre 2018	1 <sup>er</sup> Semestre 2017
Chiffre d'affaires	19 698 219	19 770 555
Charges d'exploitation	(8 456 329)	(8 609 361)
Résultat d'exploitation	11 241 890	11 161 194
Résultat financier	(79 866)	(111 861)
Résultat courant avant impôt et participation	11 162 024	11 049 333
Résultat net	7 275 227	6 814 816

**Bilan**

En €	1 Semestre 2018	1 Semestre 2017
Immobilisations incorporelles nettes	1 209 475	811 344
Immobilisations corporelles	42 138 258	50 433 783
Total de l'actif circulant	35 275 580	28 324 977
<b>Total de l'actif</b>	<b>78 623 313</b>	<b>79 570 104</b>
Capitaux propres	58 846 490	54 521 704
Provisions pour charges	1 769 746	1 853 904
Total des dettes	18 007 077	23 194 496
<b>Total du passif</b>	<b>78 623 313</b>	<b>79 570 104</b>

8 541 838 véhicules légers ont emprunté les tunnels sur le 1<sup>er</sup> semestre 2018, soit une baisse de 0,77 % par rapport à 2017.

Cette baisse, cumulée avec celle enregistrée en 2017, était prévue par la société. Elle est la conséquence de la montée en charge de la rocade autoroutière L2 section Est, mise en service le 29 novembre 2016. La rocade L2, financée par l'Etat et les collectivités locales et libre de péage, constitue un itinéraire concurrent du tunnel Prado Carénage pour la traversée de Marseille.

Le trafic du 1<sup>er</sup> semestre est supérieur aux prévisions de la société, qui sont basées sur une mise en service de la L2 section Nord le 1<sup>er</sup> mai 2018. Celle-ci n'a pas encore eu lieu.

Le chiffre d'affaires du premier semestre 2018 est sensiblement au niveau de celui du premier semestre 2017. Le résultat net au 30 juin 2018 est supérieur au résultat du premier semestre de l'année précédente, essentiellement sous l'effet d'une baisse des charges d'exploitation.

Les comptes intermédiaires au 30 juin 2018 ont fait l'objet d'un examen limité du commissaire aux comptes.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en 2025, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.