

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE
CHIFFRE D'AFFAIRES DU 4^{ème} TRIMESTRE 2017 & RESULTATS ANNUELS 2017

Le 15 janvier 2018

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain en France de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 17,3 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2017, soit une baisse de 3,92 % par rapport à 2016.

Cette baisse est la conséquence de la mise en service le 29 novembre 2016 de la rocade autoroutière L2 Est, itinéraire concurrent pour la traversée de Marseille, financé par l'Etat et les collectivités locales et libre de péage.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 15 janvier 2018 a arrêté les comptes de l'exercice 2017. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires.

1 – Chiffre d'affaires du 4^{ème} trimestre 2017

(M€ HT)	4ème trim. 17	4ème trim. 16
Chiffre d'affaires	9,87	10,14
Dont Recettes de péage	9,55	9,86
Dont Prestations annexes	0,32	0,28
Trafic (en nb de véhicules)	4 326 006	4 443 944

2 – Comptes résumés

La mise en service de la première section de la rocade L2 Est le 29 novembre 2016 a entraîné une baisse de trafic de l'ordre de 6% à compter de cette date. Cette baisse a finalement été partiellement compensée par un trafic induit supplémentaire en provenance des quartiers sud de la ville.

Compte de résultat

En €	2017	2016
Chiffre d'affaires	39 741 580	41 010 585
Charges d'exploitation	(16 988 633)	(18 271 675)
Résultat d'exploitation	22 752 947	22 738 910
Résultat financier	(205 623)	(284 286)
Résultat courant avant impôt et participation	22 547 324	22 454 623
Résultat net	14 955 625	14 136 237

Bilan

En €	2017	2016
Immobilisations incorporelles nettes	1 278 163	940 887
Immobilisations corporelles	45 804 356	54 184 188
Total de l'actif circulant	37 837 156	33 187 213
Total de l'actif	84 919 675	88 312 288
Capitaux propres	62 662 512	58 798 137
Provisions pour charges	1 917 771	2 823 548
Total des dettes	20 339 392	26 690 603
Total du passif	84 919 675	88 312 288

Les charges financières diminuent du fait de la réduction de l'endettement de 5,28 M€ au cours de l'exercice.

Le résultat net s'établit à 14,96 M€ après comptabilisation de l'impôt sur les sociétés pour un montant de 7,85 M€ dont 0,33 M€ de contribution sur les dividendes distribués et de la participation des salariés pour un montant de 0,46 M€. Suite à la décision du Conseil constitutionnel du 6 octobre 2017, la comptabilisation du remboursement attendu de la contribution additionnelle de 3% sur les dividendes distribués au cours des trois dernières années, contribue au résultat net à hauteur de 1,07 M€ intérêts moratoires compris.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2017 ressort à 2,56 € (2,42 € en 2016).

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 23 février 2018 la distribution d'un dividende de 1,90 €, à comparer à 1,90 € pour les exercices 2016 et 2015.

3 – L'actualité boursière :

Le cours de l'action au 31 décembre 2017 était à 23,23 €.

1.056.083 titres ont été échangés durant l'année 2017 à un cours moyen de 22,11 € alors qu'il était de 32,03 € l'année précédente.

4 - Perspectives 2018 :

L'ouverture totale de la rocade L2 devrait intervenir à la fin du premier semestre 2018, la société anticipe alors une baisse de trafic de l'ordre de 30%.

La Métropole Aix Marseille Provence a voté le 19 octobre 2017 une délibération approuvant l'avenant n°9 au contrat de concession qui porte sur un projet de liaison souterraine entre le tunnel Prado Carénage et le boulevard Schlœsing qui dessert les quartiers sud de Marseille et son intégration dans la concession actuelle de SMTPC.

Le projet reste soumis au contrôle de légalité exercé par l'Etat sur les décisions des collectivités locales, à la déclaration de projet et à l'avis de la Commission européenne sur la compatibilité du projet de bretelle avec les règles d'aides d'Etat en matière de compensation de service public.

Les décisions sont attendues dans l'année 2018.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Métropole Aix Marseille Provence, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord jusqu'en 2025, date à laquelle la société remettra l'ouvrage à titre gratuit à la Métropole. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille.

Cotation : Euronext Paris compartiment B. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC
www.tunnelprado.com Tél : +33(0)4 91 80 88 80
Contact : Cécile CAMBIER c.cambier@tunnelprado.com