

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE

RESULTATS ANNUELS

Le 3 février 2017

Le Tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain en France de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 18 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2016 soit une hausse de 1,27 % par rapport à 2015.

Cette hausse de fréquentation est supérieure aux prévisions de la société du fait du retard de la mise en service de la rocade autoroutière L2, itinéraire concurrent et libre de péage pour la traversée de Marseille.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 3 février 2017 a arrêté les comptes de l'exercice 2016. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires.

1 – Comptes résumés

Compte de résultat

En €	2016	2015
Chiffres d'affaires	41 010 585	40 720 896
Charges d'exploitation	(18 271 675)	(17 948 819)
Résultat d'exploitation	22 738 910	22 772 076
Résultat financier	(284 286)	(598 611)
Résultat courant avant impôt et participation	22 454 623	22 173 465
Résultat net	14 136 237	13 912 242

Bilan

En €	2016	2015
Immobilisations incorporelles nettes	940 887	899 075
Immobilisations corporelles nettes	54 184 188	58 910 049
Total de l'actif circulant net	33 187 213	31 787 186
Total de l'actif net	88 312 288	91 596 310
Capitaux propres	58 798 137	55 753 150
Provisions pour charges	2 823 548	2 402 261
Total des dettes	26 690 603	33 440 899
Total du passif	88 312 288	91 596 310

Le chiffre d'affaires augmente de 0,71% principalement du fait de l'accroissement du trafic.

Les charges financières diminuent du fait de la réduction de l'endettement de 5,31 M€.

Le résultat net s'établit à 14,14 M€ après comptabilisation de l'impôt sur les sociétés pour un montant de 7,78 M€ dont 0,33 M€ de contribution sur les dividendes et de la participation des salariés pour un montant de 0,47 M€.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2016 ressort à 2,42 €.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 25 avril 2017 la distribution d'un dividende de 1,90 € payable le 10 mai 2017 à comparer à 1,90 € en 2016 et 1,90 € en 2015.

2 – Perspectives 2017 :

La mise en service de la première section de la rocade L2 le 29 novembre 2016 a entraîné une baisse de trafic de l'ordre de 6% en décembre 2016. Cette baisse était attendue par la société et se confirme en janvier 2017.

L'ouverture totale de cette autoroute est prévue en novembre 2017, la société anticipe une baisse supplémentaire de l'ordre de 30%.

A la suite d'observations émises par les services de la préfecture des Bouches du Rhône, la Métropole Aix Marseille Provence a retiré le 28 avril 2016 la délibération votée le 21 décembre 2015.

Cette délibération approuvait l'avenant n°9 au contrat de concession qui porte sur un projet de liaison souterraine entre le tunnel Prado Carénage et le boulevard Schœsing qui dessert les quartiers sud de Marseille et son intégration dans la concession actuelle de SMTPC.

La collectivité a renouvelé sa volonté de poursuivre ce projet. Des solutions sont en cours d'étude par les services de la métropole Aix Marseille Provence.

Les décisions sont attendues dans l'année 2017.

A propos de SMTPC

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire d'Aix Marseille Provence Métropole, d'un tunnel routier à péage de 2,5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord. Cette concession s'achève en 2025. Jusqu'à cette date, SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitante du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille et qui a été inauguré le 16 novembre 2013.

Cotation : EURONEXT Paris compartiment B. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC

www.tunnelprado.com Tél : +33(0)4 91 80 88 80
Contact : Cécile Cambier c.cambier@tunnelprado.com