



/ PHOTO VALÉRIE FARINE

Alors que le Salon de l'agriculture s'ouvre à Paris, des producteurs d'ici racontent comment ils sont devenus paysans. P.2

INTERVIEW DE BERNARD TAPIE

"Marseille, c'est bouillant ou glacé"



L'ancien député marseillais nous a livré sa vision de la politique dans une ville qui le séduit toujours autant

P.3

TOUT LE SPORT



Photo Guillaume RUOPPOLO

Open 13
Jo-Wilfried Tsonga (photo) - Gilles Simon : le tournoi tient sa demi-finale 100% française P.24 et 25

Rugby - VI Nations
Exploit obligatoire pour le XV de France face aux Anglais à Twickenham à 18 h P.26

Rugby - Top 14
Les joueurs du RC Toulon ont subi hier soir à Castres leur troisième défaite depuis le début de l'année (20-25) P.27

FAIT DIVERS

Encore 350 kg de cannabis saisis près de Marseille P.4

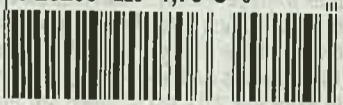
POLÉMIQUE

Nos ouvriers sont-ils si peu travailleurs? P.III

CINÉMA

"Amour" quatre fois consacré lors des 38^e Césars P.I

0 20239 - 223 - 1,70 € - 0



CAHIER 1 - N° 5733

*Journal respectueux de l'environnement, 100% papier recyclé

Le groupe tourne "Les raisons de la colère" à Port-Saint-Louis

IAM remet ça!



Le groupe de rap marseillais enregistrait hier le clip d'un des titres-phares de son dernier album - le premier depuis 6 ans -, prévu pour le 22 avril. Une friche industrielle a servi de décor. / PH. VALÉRIE FARINE P.II

CHEVROLET SPARK

Certaines voitures vous vont mieux que d'autres.



À PARTIR DE : 9 390 €
PRIME CHEVROLET : 2 900 €

OFFRE DE LANCEMENT : 6 490 €

SAS ROAD 66
VILLAGE AUTOMOBILES
4, Bd des Acieries - Passerelle rabataü - 13010 Marseille - 04.91.53.41.41

www.chevroletmarseille.fr

secretariat@road66chevrolet.fr



PRADO

Sur le chantier, on voit déjà le bout du tunnel

Les automobilistes devraient pouvoir s'engouffrer dans le tunnel Prado Sud (1,3 km de long) dès la fin de l'année, soit six mois plus tôt que prévu. / PHOTO FRÉDÉRIC SPEICH P.8

TUNNEL PRADO-SUD

près de 6 mois d'avance sur le calendrier des travaux



Jean-Claude Gaudin et Eugène Caselli ont visité le chantier à bord du petit train touristique. Ils entrent le bout du tunnel avant l'heure prévue, ce qui aura pour conséquence de vite rendre le parc du 26^e Centenaire aux promeneurs et de requalifier le bd Rabateau. /PHOTO F. SPEICH

D'ici environ un an, on devrait rouler dans le nouveau tunnel Prado-Sud et rejoindre les autoroutes de l'Est (A 50) et du littoral (A 55) en quelques minutes depuis le sud de la ville (*). Voilà la principale information à l'issue de la visite de chantier organisée hier en présence du maire UMP Jean-Claude Gaudin, du président PS de Marseille-Provence Métropole Eugène Caselli et des responsables de la Société Prado-Sud, liée par un contrat de concession jusqu'en 2054. "On vise une ouverture à la fin 2013 alors que le calendrier prévisionnel prévoyait le mois de juin 2014", s'est félicité Jacques Féron, le président de la société concessionnaire, au terme d'une balade en petit train touristique

à travers les deux tubes de 1,3 km qui relient désormais le chemin de l'argile au rond-point du Prado. "Les mises en œuvre et les contraintes ont été compliquées", a expliqué Nathalie Monturel, la directrice technique de la société, à mesure que le cortège avançait sous le boulevard Maillane, la traverse Antigane et le boulevard Rabateau pour déboucher, *in fine*, vers l'avenue du Prado et le boulevard Michelet. Mais le challenge, qui consiste à diminuer la circulation, le bruit et la pollution sur ce point noir est en passe d'être réussi.

Après avoir englouti 35000 m² de béton, 3600 tonnes d'armatures en acier ou encore 20000 m² de revêtement étanche, les 280 cadres, agents de maîtrise et ouvriers mobilisés

"Nous allons pouvoir couvrir ce tunnel et requalifier Rabateau."

EUGÈNE CASELLI

sur ce chantier vont pouvoir passer aux "finitions", entendez les enrobés d'ici deux mois, l'habillage avec les tôles laquées à l'instar du tunnel Prado Carénage, et les équipements techniques. "Cela nous a valu des dizaines de concertations publiques pour des inquiétudes légitimes mais nous en sommes venus à bout. Nous allons d'ici 2014 pouvoir couvrir ce tunnel et requalifier Rabateau qui sera méconnaissable avec des arbres, des pistes cy-

clables et des trottoirs élargis", a mentionné Eugène Caselli avant de céder la parole à Jean-Claude Gaudin : "C'est un plaisir et le maire vous remercie de rétablir le parc du 26^e centenaire, ces 10 hectares au cœur de la ville qui ont été abîmés par ces travaux". Rappelant que "sans l'accord d'Eugène Caselli pour ce que j'ai initié, il n'y aurait pas de Prado Sud", l'édile a conclu son intervention en précisant que "la politique consiste à servir les habitants de la ville. Il y a du temps avant les municipales où il y aura une confrontation que nous assumerons".

(*). Moyennant 4,60 €, soit 1,90 € pour ce nouveau tube qui s'ajoute au 2,70€ du tunnel Prado Carénage.

Franck MEYNIAL