

10 travaux en vue pour Hercule

Marseille prépare sa mue pour que les rentrées prochaines s'annoncent moins embouteillées. Il va y avoir du sport

De par sa géographie et sa densité de population, Marseille doit faire évoluer ses réseaux. C'est ce que prévoit le Plan de déplacement urbain. Trop souvent asphyxiée par un trafic automobile dense, la ville déjà transformée va encore changer, et les habitudes de ses habitants avec. Voici résumés les principaux travaux à venir ou espérés, qui vont inéluctablement modifier la manière d'appréhender la deuxième ville de France. À pied, en métro, à vélo, en tramway, en bus ou en voiture...

1 Rabatau Sud : au boulot

Le 15 septembre prochain, les travaux vont débiter sur le boulevard Rabatau Sud, entre le square Mélihan et le rond-point du Prado. D'ici la fin de l'année, le réseau des modes doux sera étendu et une seule voie de circulation sera établie dans chaque sens. Des pistes cyclables vont également voir le jour.

2 Prado Sud : on ouvre

Avec 7 mois d'avance (*lire ci-dessous*), le tunnel Prado Sud (TPS) va s'ouvrir à la circulation. Une avancée majeure dans le plan de déplacement urbain qui a pour objectif de désenclaver une partie des quartiers Sud, mais qui s'inscrit surtout dans un schéma bien plus vaste destiné à développer les transports en commun et inciter les automobilistes à circuler en souterrain ou à remiser leur voiture aux entrées de ville.

3 Plein gaz pour le TGB

Avec la rentrée, son lot de ralentissements dus à la densité du trafic mais également aux travaux. À ce titre, les usagers de la route circulant entre Bougainville et le Vallon des Tuves et Château-Gombert - Saint-Jérôme doivent prendre leur mal en patience : ils devraient retrouver une circulation plus fluide d'ici juin 2014, date de la fin d'aménagement des équipements pour que le Très grand bus (TGB) puisse emmener son flot de voyageurs.

4 Le métro à Capitaine-Gèze

Après la Fourragère, le métro poursuit son extension. Direction Capitaine-Gèze depuis Bougainville pour une prolongation de 900 mètres de la ligne 2. Mise en service prévue en avril 2015.

5 Rome-Castellane en tramway

La mise en service de ce tronçon est prévue en septembre 2014. Il augure un nouveau départ plein sud pour le tramway. D'ici là, les travaux se pour-

suivent...

6 La L2, enfin

C'est LE serpent de mer marseillais depuis les premiers coups de pioche en 1993. Mais plus pour longtemps puisque les travaux vont reprendre pour la modique somme de 624 millions d'euros. Objectif : une rocade de 9 km depuis l'autoroute Est à Saint-Loup jusqu'à l'autoroute Nord aux Arnavaux. 2016 voire 2017 sont évoqués pour une mise en service.

7 Le tramway jusqu'au sud...

Les études sont en cours. À partir de Castellane, le tracé emprunterait l'avenue Cantini, puis rejoindrait Dromel par Schloesing ou par la Zac Capelette jusqu'au futur Boulevard urbain sud au Redon. La mise en service de cette voie de 5 km (215 M€) est envisageable à la fin 2018.

8 ... et plus au nord

Gantes-lycée Saint-Exupéry représentera l'extension du tramway au

nord de la ville avant fin 2018. 8 km au programme pour un coût estimé de 270 M€.

9 Boulevard urbain Sud : la délivrance ?

Il s'agit certainement du dossier le moins abouti du moment. Pour autant, le boulevard urbain Sud (BUS) assurera la cohérence de l'ensemble des travaux qui ont ou vont avoir lieu. Depuis la Vieille Chapelle jusqu'à l'A50, ce boulevard est évidemment destiné à désengorger l'extrême sud de la ville

et ses 100 000 habitants.

10 RD4D : la libération ?

Les Aygalaës - Saint-Menet via Allauch, Château-Gombert et Plan-de-Cuques : cela fait rêver à peu près tous les habitants d'un secteur véritablement saturé par la circulation due à l'explosion du bassin de population. 16 km d'aménagements sont au programme de ce chantier. Reste à en définir les dates...

Franck MEYNIAL



TRAVAUX PRÉVUS

- 1 15 septembre 2013 : travaux de réaménagement de Rabatau Sud
- 2 Novembre - décembre 2013 : ouverture du Tunnel Prado Sud
- 3 Fin 2013 : fin des travaux du BHNS (Bus à haut niveau de service) Bougainville / Vallon des Tuves et Château-Gombert / St-Jérôme
- 4 Fin 2013 : Début des travaux d'extension du métro à Capitaine-Gèze (mise en service en avril 2015)
- 5 Septembre 2014 : Mise en service du tramway Rome / Castellane

CE QUI VA SUIVRE

- 6 2017 : Ouverture de la rocade L2 St Loup / Arnavaux

CE QUI POURRAIT SUIVRE

- 7 2014-2020 : Prolongement du tramway Castellane / Redon au sud
- 8 2014-2020 : Prolongement du tramway Gantes / St Exupéry au Nord
- 9 2014-2020 : Travaux du Boulevard urbain sud (Bus), entre Vieille Chapelle et l'A50
- 10 2014-2020 : RD 4 D Les Aygalaës vers St Menet via Allauch, Château-Gombert et Plan-de-Cuques

Le tunnel Prado Sud bientôt opérationnel




Les automobilistes pourront circuler dans les deux tubes avant la fin de l'année. / PHOTO GUILLAUME RUOPPOLO

L'attente sera finalement moins longue qu'initialement prévu. Beaucoup moins longue même, puisque le nouveau tube à péage Prado Sud reliant le boulevard Michelet et Prado II au tunnel Prado-Carénage, à l'A50 et à l'A55, va ouvrir ses voies au public avec sept mois d'avance. "Nous avons gagné du temps grâce aux conditions climatiques qui nous ont permis de réaliser les terrassements sans pluie et de bien organiser le chantier", relate la directrice technique de la Société Prado Sud, Nathalie Monthuret, prévoyant une ouverture au public entre la mi-novembre et la mi-décembre.

Pourquoi une si large fourchette est-on en droit de se demander ? "Parce que le mot d'ordre reste la sécurité", rétorquent les concepteurs qui souhaitent apprivoiser parfaitement l'ouvrage avant de laisser filer les quelque 20 000 automobilistes attendus chaque jour dans les deux tubes souterrains bâtis en duplex entre 7 et 11 mètres sous nos pieds. Après la réception complète de la signalétique, prévue ces jours-ci, puis les ultimes tests de ventilation, des essais globaux de tous les systèmes vont donc se dérouler entre la fin septembre et le début du mois d'octobre. De leur réussite dépend la date exacte d'ouverture.

F.M.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

Lycéens, apprentis, étudiants, stagiaires de la formation professionnelle... vous êtes la Génération Région.

generation.regionpaca.fr

Toutes les aides de la Région pour les jeunes de Provence-Alpes-Côte d'Azur

Téléchargez dès maintenant l'appli sur vos mobiles !