

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE

RESULTATS PREMIER SEMESTRE 2014

Le tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 23 juillet a arrêté les comptes du 1^{er} semestre 2014.

1 – Compte de résultat

Compte de résultat (en euros)	30 juin 2014 (6 mois)	30 juin 2013 (6 mois)
Chiffre d'affaires	19 587 668	17 821 334
Charges d'exploitation	(9 455 635)	(8 249 070)
Résultat d'exploitation	10 132 033	9 572 264
Résultat financier	(502 348)	(597 022)
Résultat courant avant impôt et participation	9 629 685	8 975 242
Résultat exceptionnel	(30)	2 148
Impôt sur les bénéfices + participation	(3 810 238)	(3 233 254)
Résultat net	5 819 417	5 744 136

Le nombre de véhicules sur les 6 premiers mois de l'année 2014 atteint 8.391.926 (7.926.445 véhicules pour le premier semestre 2013).

Cette croissance provient du trafic induit par la mise en service du tunnel Prado Sud qui offre à de nouveaux utilisateurs un accès plus rapide à la traversée souterraine du centre-ville de Marseille.

Il s'ensuit une augmentation du chiffre d'affaires accrue par ailleurs de l'augmentation du tarif de péage de 2.7€ à 2.8€ au 1^{er} janvier 2014 et de la prestation d'exploitation du tunnel Prado Sud pour un montant de 573 802€

La réduction tarifaire de 0.40€ demandée par l'autorité concédante pour les usagers qui empruntent les deux tunnels et qui effectuent un parcours réduit sur la section concédée à SMTPC est compensée par le trafic supplémentaire issu du nouveau tunnel.

La progression des charges d'exploitation est notamment imputable à la phase de diagnostic et de tests de la dalle du tunnel et aux coûts engagés dans le cadre du contrat d'exploitation du tunnel Prado Sud.

La charge d'impôt sur les sociétés augmente fortement du fait de la taxe de 3% sur les dividendes distribués.

Les comptes intermédiaires au 30 juin 2014 ont fait l'objet d'un examen limité du commissaire aux comptes.

2 – Perspectives

La hausse de trafic devrait se poursuivre au second semestre.

Préalablement à l'engagement des travaux de remise à niveau des chaussées, la société a procédé au cours de l'exercice précédent à une inspection fine de la dalle de circulation. Un vieillissement accéléré des armatures de la dalle a été mis en évidence et trois sections tests ont fait l'objet de travaux de réhabilitation au cours du premier semestre 2014. La société réalisera des investigations complémentaires au cours du second semestre afin de déterminer de façon précise le périmètre et le mode opératoire des travaux de réparation à réaliser et qui pourraient être planifiés à partir de 2015.

Le renouvellement de l'éclairage d'origine est programmé pour l'année à venir.

La société reste confiante sur ses perspectives à moyen terme.

La Société Marseillaise du Tunnel Prado Carénage (SMTPC) est concessionnaire de la Communauté urbaine de Marseille Provence Métropole jusqu'en 2025, d'un tunnel routier à péage de 2.5 Km reliant par le centre de la ville l'autoroute A50 à l'Est et l'autoroute A55 au Nord. SMTPC est chargée de la maintenance, de la sécurité et de l'exploitation de cet ouvrage. La société est également exploitant du tunnel Prado Sud, tunnel reliant le tunnel Prado Carénage aux quartiers sud de Marseille et qui a été inauguré le 16 novembre 2013.

Cotation : EURONEXT Paris compartiment B. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC

www.tunnelprado.com Tél : +33(0)4 91 80 88 80

Contact : Jacques FERON j.feron@tunnelprado.com