

SOCIETE MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARENAGE
RESULTATS PREMIER SEMESTRE 2010

Le tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 27 aout a arrêté les comptes du 1^{er} semestre 2010.

1 – Compte de résultat

Compte de résultat	1 sem 2010	1 sem 2009
Chiffre d'affaires	17 260 126	16 720 640
Charges d'exploitation	(7 803 018)	(7 673 354)
Résultat d'exploitation	9 457 108	9 047 286
Résultat financier	(906 046)	(1 233 583)
Résultat courant avant impôt et participation	8 551 062	7 813 703
Résultat exceptionnel	848	(4 944)
Impôt sur les bénéfices + participation	(3 109 303)	(2 786 641)
Résultat net	5 442 607	5 022 118

La reprise du trafic automobile constatée sur la dernière partie de l'année 2009 s'est confirmée au cours du semestre. Le chiffre d'affaires s'établit à 17,26 M€, en augmentation de 3,23% par rapport au 1^{er} semestre 2009, le tarif de péage étant inchangé depuis le 1^{er} juillet 2008.

La forte réduction de l'endettement au cours des deux dernières années ainsi que la baisse des taux d'intérêts permettent une amélioration sensible du résultat financier.

Dans ces conditions, le résultat net s'établit à 5,44 M€.

Les comptes ont fait l'objet d'un examen limité des commissaires aux comptes.

2 – Perspectives 2010 :

Conformément au contrat de concession qui indexe le tarif de péage sur l'inflation, le tarif de péage de base restera à 2,6 € sur l'année 2010.

L'augmentation du trafic se poursuit sur les mois de juillet et aout.

De nombreux projets retardés par la crise économique semblent sur le point de démarrer en particulier dans le cadre de l'opération d'aménagement Euroméditerranée. De plus Marseille a été désignée capitale européenne de la culture en 2013 et le conseil municipal de Marseille a décidé un développement urbain autour du Stade Vélodrome rénové pour 2014.

Même si le démarrage des travaux du tunnel Prado Sud a proximité de l'échangeur sud incite la société à une certaine prudence dans ses prévisions sur les deux prochaines années, la société reste confiante sur ses perspectives à moyen terme.

www.tunnelprado.com

Cotation : Eurolist compartiment C. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC