

**SOCIÉTÉ MARSEILLAISE DU TUNNEL PRADO CARÉNAGE  
RÉSULTATS ANNUELS 2009**

Le tunnel Prado Carénage, premier ouvrage urbain, en France, de circulation routière à péage, est en exploitation depuis le 18 septembre 1993. 15,8 millions de véhicules légers l'ont emprunté en 2009 soit une augmentation de 0,4 % par rapport à 2008.

Après une baisse du trafic en début d'année, la tendance s'est inversée au mois de mai et la croissance sur le 2<sup>e</sup> semestre a dépassé les 2 %.

Le Conseil d'administration qui s'est tenu le 22 février a arrêté les comptes de l'exercice 2009. Ils seront soumis à l'approbation de l'Assemblée Générale annuelle des actionnaires. Les procédures ont été effectuées et le rapport d'audit relatif à la certification est en cours d'émission.

**1 - Comptes simplifiés**

<b>Bilan - actif</b>	<b>31 décembre 2009</b>	<b>31 décembre 2008</b>
Total de l'actif net immobilisé	100.850.117	108.219.851
Total de l'actif circulant	13.535.906	13.331.986
<b>Total de l'actif</b>	<b>114.386.023</b>	<b>121.551.837</b>
<b>Bilan - passif</b>		
Capitaux propres	47.363.810	45.356.598
Fonds non remboursables et assimilés		
Provisions pour charges	1.002.237	1.130.181
Total des dettes	66.019.976	75.065.058
<b>Total du passif</b>	<b>114.386.023</b>	<b>121.551.837</b>

<b>Compte de résultat</b>	<b>Exercice 2009</b>	<b>Exercice 2008</b>
Chiffre d'affaires	33.907.467	33.168.459
Charges d'exploitation	(15.584.822)	(15.270.689)
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>18.322.645</b>	<b>17.897.770</b>
Résultat financier	(2.340.740)	(3.762.284)
<b>Résultat courant avant impôt et participation</b>	<b>15.981.906</b>	<b>14.135.486</b>
Résultat exceptionnel	(30.938)	308.510
Impôt sur les bénéfices + participation	(5.771.255)	(4.763.636)
<b>Résultat net</b>	<b>10.179.713</b>	<b>9.680.360</b>

Le chiffre d'affaires est en augmentation de 2,4 % grâce à la combinaison de la croissance du trafic et du changement du tarif de péage passé de 2,5 € à 2,6 € le 1<sup>er</sup> juillet 2008.

Les charges financières diminuent du fait de la baisse des taux d'intérêts et de la diminution de l'endettement de 10,27 M€.

Le résultat net s'établit à 10,18 M€ après comptabilisation de l'impôt sur les sociétés pour un montant de 5,43 M€ et de la participation des salariés pour un montant de 0,34 M€.

Le résultat net ramené au nombre d'actions au 31 décembre 2009 ressort à 1,74 €.

Il sera proposé à l'Assemblée Générale du 6 mai 2010 la distribution d'un dividende de 1,5 €, payable le 20 mai 2010.

**2 - L'actualité boursière :**

Le cours de l'action au 31 décembre 2009 était à 27,84 €.

479.352 titres ont été échangés pendant l'année 2008 à un cours moyen de 24,14 € alors qu'il était de 24,12 € l'année précédente.

Un contrat de liquidité mis en place avec la société de Bourse Gilbert Dupont a pris fin le 31 décembre 2008.

**3 - Perspectives 2010 :**

Conformément au contrat de concession, le tarif de péage restera inchangé cette année.

Les prévisions 2010 ont été établies sur une hypothèse de trafic stable.

Dans le cadre de la maîtrise de ses charges d'exploitation, la société va accentuer ses efforts commerciaux pour développer les systèmes de paiement automatique et en particulier le télé-péage.

Les informations détaillées sont disponibles sur le site internet de la société.

[www.tunnelprado.com](http://www.tunnelprado.com)

Cotation : Eurolist compartiment B. Code ISIN : FR0004016699. MNO : SMTPC

Les Echos  
Entreprises  
& Marchés

Mardi 23 février  
2010