

Le prix des péages revu à la hausse

Comme chaque année à la même époque et conformément aux dispositions du contrat de plan 2007-2011 signé avec l'État, les Autoroutes du sud de la France (ASF) et Escota augmentent leurs tarifs de péage à compter de demain. Cette hausse, fixée en accord avec les services de l'État, est en moyenne de 3,1 % pour les véhicules légers (VL, classes 1, 2 et 5), et de 3,7 % pour les véhicules poids lourds (classes 3 et 4) sur le réseau ASF.

Cette augmentation est de 3,20 % pour les VL et de 4,98 % pour les véhicules de classe 4 (poids lourds) sur celui d'Escota. À titre d'exemple, il vous en coûtera 7,30 € au lieu de 7,10 € pour rallier Aix à Toulon ou encore 19,20 € au lieu de 18,70 € pour parcourir le trajet Aix-la frontière italienne. Comptez 20 centimes d'euros de plus pour emprunter le tronçon Arles-Montpellier.

L'an dernier, Escota, qui exploite et entretient 459 km de routes, a investi 200 millions d'euros pour moderniser son réseau, à l'image de l'élargissement à 2X3 voies de Châteauneuf-le-Rouge à Saint-Maximin, du réaménagement de la bifurcation A501/A52 et de la bretelle de Gémenos. Cet effort se poursuit en 2009 avec notamment l'achèvement des travaux dans le tunnel de Monaco ou encore l'élargissement à

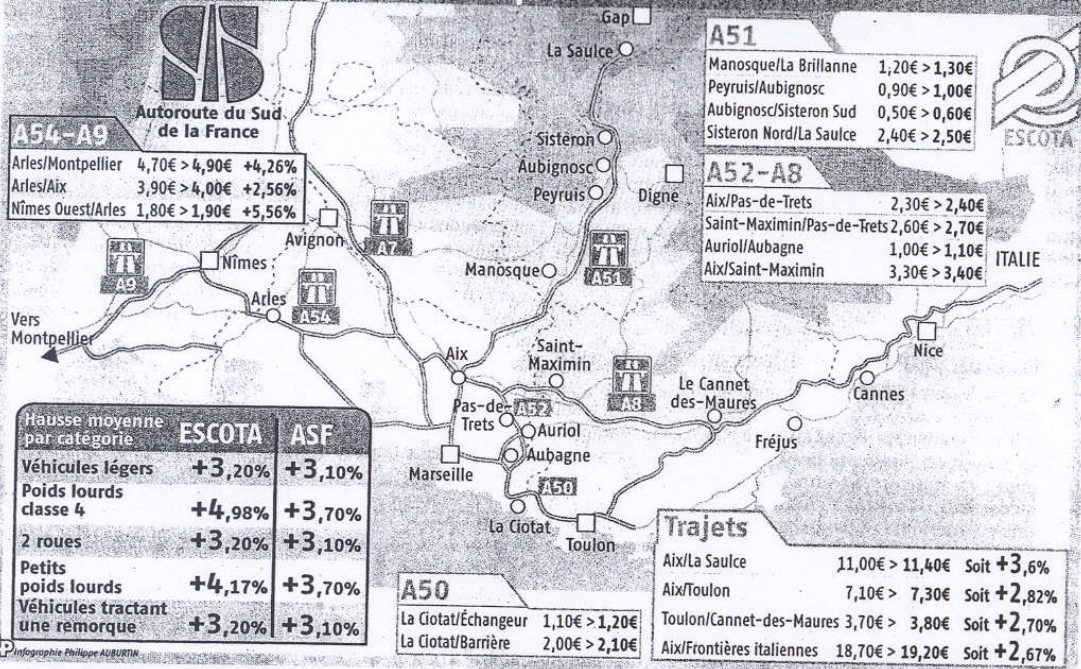
2X3 voies entre La Ciotat et Bandol. Cette hausse tarifaire prend en compte, à la fois l'évolution de l'indice des prix à la consommation entre octobre 2007 et octobre 2008, et le programme d'investissements en cours de ces deux réseaux d'autoroutes.

ASF, qui gère 2 633 km, va investir 2,6 milliards d'euros sur cinq ans pour financer la construction de sections nouvelles et l'aménagement de

sections d'autoroute en service. À l'affiche notamment, un programme de travaux d'aménagement de l'A9, incluant le dédoublement de l'autoroute au niveau de Montpellier ainsi que son élargissement à Perpignan ou encore la création de plus de 1 500 places de stationnement pour les poids lourds, dont plus de 500 ont été réalisées en 2008.

Geneviève Van Lède

Les péages de la région à la loupe



COMBIEN ÇA COÛTE?

D'un réseau d'autoroute à l'autre, d'un trajet à l'autre, les tarifs varient de quelques centimes au kilomètre. Une différence qui peut paraître anodine mais qui, au bout des kilomètres avalés, peut se payer au prix fort. À titre d'exemple, pour rejoindre Tours depuis Paris, les 195 km se facturent au prix fort : 20,30 euros à régler au péage de la société d'autoroutes Cofiroute (hors hausse), soit 10,4 centimes par km. Nice quartiers Nord et Aix/Pont de l'Arc (178,1 km, réseau Escota) s'affiche à 17,20 € en VL, soit 10,35 centimes par km.

La Provence

Samedi 31 janvier 2009