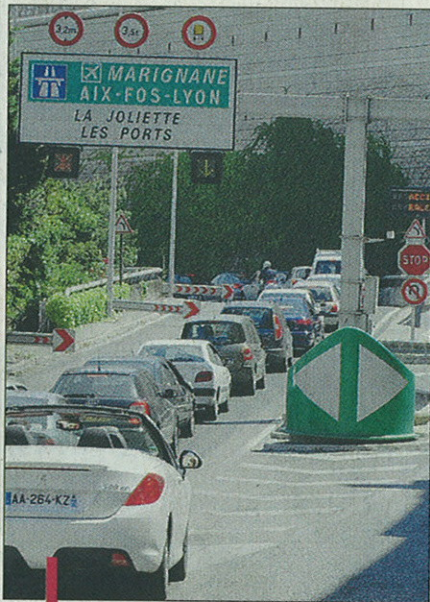


Prado-Carénage, Vieux-Port: le coup de la panne....

Pourquoi faut-il plus de temps pour dégager le tunnel Vieux-Port? Explications



Des tôles froissées, une simple panne et le tunnel du Vieux-Port est bloqué pour un bon moment.... / PHOTO ARCHIVES



Prado-Carénage est équipé depuis longtemps, lui, de ce "camion-poussette", bien utile pour dégager un véhicule en panne.

/ PHOTO DR

Une sécurité optimale

Le PC du tunnel Prado-Carénage, comme celui de MPM, est ultra-sophistiqué. 70 caméras et une gestion d'alerte performante avec, notamment, le système de détection automatique d'incident (DAI) qui est décisif pour permettre de prendre la bonne décision au bon moment et le système de gestion technique centralisé (GTC). Mais "la machine ne remplacera jamais tout à fait l'homme", souligne Alain Malzac. Les deux PC sont reliés entre eux: un téléphone (blanc) pour les opérateurs. Et sont suffisamment spacieux et équipés pour permettre de mettre en place une cellule de crise.

Tomber en panne d'essence? Cela peut arriver à tout le monde, paraît-il. Mais lorsque ça se produit sous le tunnel privé Prado-Carénage les choses se compliquent. Pas spécialement pour l'étourdi(e) puisqu'il est protégé des éventuels frimas mais pour les autres automobilistes qui, eux, n'ont pas oublié que le carburant a une vertu essentielle: celle de permettre de faire rouler une voiture. Conséquences de cette panne: le blocage immédiat de la voie de circulation et l'embouteillage qui grossit aussi rapidement que le réservoir d'essence de l'impétrant(e) s'était vidé.

"10 minutes pas plus pour dégager la voie en cas de panne."

ALAIN MALZAC, PRADO-CARÉNAGE

moto afin de pouvoir circuler, malgré l'embouteillage qui s'est formé. Cet agent a suivi une formation pour tout ce qui touche les petites réparations. Mais il emporte aussi un petit bidon de carburant. Tout doit être réglé très vite", résume Alain Malzac, responsable du département sécurité-traffic du tunnel Prado-Carénage. En tout cas, la consigne est simple: "Il faut que le véhicule puisse de nouveau circuler ou être mis hors circulation en moins de dix minutes."

Cette consigne est valable pour tous les petits incidents. Qu'il s'agisse d'une crevaison, d'une panne électrique ou de tout autre événement, pour le coup, indépendant de la volonté de l'automobiliste. Ce défi, les agents de la société privée Prado-Carénage peuvent le relever quotidiennement car ils ont

voiture en panne jusqu'à l'aire de dégagement sans l'abîmer. Équipé aussi pour le remorquage sur une courte distance. Forcément bien utile pour dégager la voie de circulation dans l'attente de la dépanneuse du garage agréé, tenue d'intervenir dans les vingt minutes.

...Et le "balisage sommaire" du Vieux-Port

Mais il y a pire que cette panne d'essence dans le tunnel Prado-Carénage. Il suffit que le véhicule hoquette un peu et cale quelques petites dizaines de mètres plus loin pour que la situation devienne vraiment, mais alors vraiment, compliquée. Pas question de voie de dégagement sous le tunnel du Vieux-Port et ses 90 000 véhicules/jours (dans les deux sens). Il y a bien "deux patrouilleurs opérationnels en permanence", explique Catherine Fabre, chef des tunnels au sein de la Communauté urbaine, Marseille Provence Métropole (MPM) qui gère, aussi, le tunnel de La Major et celui de Saint-Charles.

Mais ici, pas de moto permet-

te" pourtant déterminante pour déboucher cet incroyable goulot d'étranglement qui se forme aussitôt. Pourquoi? Parce que leur véhicule n'est pas équipé! "Nous allons recevoir le matériel adéquat dès le mois de janvier. Après la formation des agents, ce dispositif sera opérationnel."

D'ici là, il faudra continuer d'attendre que les agents aient mis en place le fameux "balisage sommaire" et l'arrivée de la dépanneuse appartenant au garage du Pharo qui a l'exclusivité des interventions dans les tunnels gérés par MPM, dans le cadre d'une délégation de service public. Pas question non plus d'aider par exemple à changer une roue....

En gros, une bonne vingtaine de minutes de blocage partiel et son classique effet domino jusqu'à La Valentine, avec l'obligation de réguler, aussi, le trafic sous le tunnel Prado-Carénage alors même qu'il ne s'y est pourtant rien passé. C'est la même peine quand il s'agit d'un simple accrochage, des tôles froissées: pas question de bouger les véhicules!

Et entre Prado-Carénage et le

La "poussette" de Prado-Carénage...

Ne croyez pas qu'un tel incident n'arrive que très rarement. Il suffit de demander aux responsables de la sécurité du tunnel Prado-Carénage. Le coup de la panne, ils connaissent bien. On leur a fait très exactement 56 fois l'an dernier. Alors, à 56 reprises, l'alarme s'est immédiatement déclenchée au PC. Et le régulateur a aussitôt mis en mar-