

## 4 GRAND MARSEILLE

20 SECONDES

## FAITS DIVERS

Enquête sur  
une surdose mortelle

Une information judiciaire a été ouverte contre X pour « homicide involontaire » après le décès début février, à l'hôpital de la Timone (5<sup>e</sup>), d'un petit Arménien de 6 ans de cancer, a-t-on appris hier auprès de l'avocat de la famille. Les parents ont décidé de porter plainte, a-t-il indiqué. L'enfant avait été victime d'une surdose de médicament.

## La bande se vantait sur Internet

Une vingtaine de personnes suspectées, notamment de viol et dont certaines s'affichaient sur un site Internet avec des armes, ont été interpellées mardi dans une cité de Marseille, a-t-on appris hier. La moitié des suspects serait des mineurs, dont le plus jeune aurait 15 ans. Des armes, parmi lesquelles un fusil à pompe, ont été saisies.

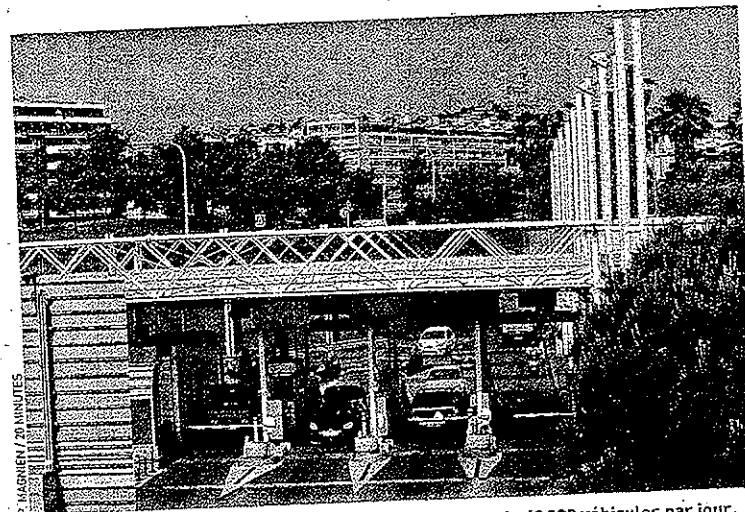
TRANSPORTS La L2 serait gratuite, mais les tunnels du Prado payants  
MARSEILLE À MI-CHEMIN DU PÉAGE

FRÉDÉRIC LEGRAND

Pas de péage pour entrer dans Marseille. Mais pour la traverser, en revanche... Alors que le gouvernement s'est dit hier ouvert à une expérimentation du péage urbain, lors du Salon européen de la mobilité à Paris, la mesure n'est pas en odeur de sainteté à Marseille. Lors des dernières municipales, aucun des principaux partis politiques ne l'a envisagée.

## Rocade gratuite fin 2016

À l'inverse, zapper en voiture le centre-ville de Marseille pourrait continuer à être payant encore plusieurs années. Malgré un cofinancement public-privé, l'accès à la rocade de contournement L2 sera gratuit, martèlent Etat et collectivités locales. Mais le chantier, très en retard, devrait n'être bouclé au mieux que fin 2016. D'ici là, le tunnel Prado-Sud pourrait être mis en service en 2014, permettant de traverser la ville en souterrain dans les deux sens, depuis l'A 50, la second Prado et le boulevard Michelet, jusqu'à la Joliette. Selon la convention entre la communauté urbaine de Mar-



L'an dernier, le tunnel Prado-Carénage a vu passer plus de 43 000 véhicules par jour.

seille et la société du Prado-Carénage, la traversée des deux tunnels coûterait 4,40 €, et le seul tunnel Prado-Sud 1,70 €, avec réductions de 15 % à 25 % pour les abonnés, selon les heures de passage. D'ici là, le tarif du Prado-Carénage devrait continuer à évoluer selon la règle édictée en 2007 : 0,10 € de hausse quand l'inflation dépasse 1 % sur l'an-

née. Passé de 1,50 € à 2,60 € de 1993 à 2008, le prix du ticket s'est stabilisé depuis. Le tunnel devrait rester sous exploitation privée jusqu'en 2025, date à laquelle la communauté urbaine pourra relancer un appel d'offres pour l'exploiter, ou le rendre gratuit comme les tunnels Vieux-Port et Joliette. ■

Lire aussi page 12

TA BANQUE À

Du  
1er juin

PORTES OUVERTES

samedi

www.citroenselect.fr