

ÉCONOMIE

9,6 M€ de bénéfices pour le Prado-Carénage



► La Société marseillaise du tunnel Prado Carénage (SMTPC) a connu une baisse de trafic de 3 % en 2008. / PHOTO CYRIL SOLLIER

Combien le tunnel Prado Carénage, qui encaisse un droit de passage de 2,60 euros, rapporte-t-il à ses actionnaires ? Son gestionnaire, la Société marseillaise du tunnel Prado Carénage (SMTPC) a présenté mercredi ses résultats à la presse : elle réalise un chiffre d'affaires de plus de 33 millions d'euros et a dégagé des bénéfices de 9,6 millions d'euros en 2008.

Avec toutefois deux points noirs au tableau : une baisse du trafic de 3 %, et un plongeon du cours en Bourse. "Il est entraîné par le marasme général, a justifié Gilbert Saby, son président. *Les analystes ne sont plus du tout entendus sur les fondamentaux des sociétés*".

La baisse du trafic dans le tunnel est la première enregistrée en quinze ans. "Elle s'explique par la hausse des carburants et un contexte morose. Le tunnel est excellent indicateur de l'activité économique marseillaise."

Le chiffre

70

Le nombre de personnes employées par la SMTPC pour assurer l'entretien et la sécurité du tunnel 24h/24.

Jacques Feron, directeur général, a néanmoins affiché son optimisme et son ambition pour l'avenir. La SMTPC a en effet décroché la concession du nouveau tunnel Prado sud, qui prolongera le tunnel jusqu'au rond-point du Prado en 2013. Le chantier devrait démarrer cet été.

Quant à l'installation de radars dans le tunnel, elle n'est pas d'actualité : la structure de l'ouvrage ne permet pas, en effet, à la Sécurité routière d'assurer des clichés suffisamment fiables. ■

Marie-Ève Barbier